



BOULA IPK s.r.o. - Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby
IČ: 28035461, Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
tel. /fax 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz

Stavba: II/183 NEBÍLOVY – OPRAVA ODVODNĚNÍ

Část: A-5 – Zásady organizace výstavby

Investor: SUS PK, o.p. ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ

Projektant: Boula IPK s.r.o. - inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby
Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
IČO: 280 354 61, autorizace ČKAIT 0201328

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Obsah:

- a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště*
- b) Stanovení obvodu staveniště*
- c) Zásady návrhu zařízení staveniště*
- d) Návrh postupu provádění stavby*
- e) Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)*
- f) Možné napojení na zdroje*
- g) Možnost nakládání s odpady z výstavby*
- h) Přístupy na staveniště*
- i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí*
- j) Zvláštní podmínky pro provádění stavby*
- k) Návrh řešení dopravy během výstavby*
- l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví*



a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště:

Předmětem stavby je oprava odvodnění vozovky II/183 v úseku průtahu obcí Nebílovy. Stávající komunikace je šířky cca 5,50 m s krajnicí 0,50 m po obou stranách s rozšířením v obloucích a je bez chodníku.

Stávající komunikace je odvodněna do stávajících příkopů, které jsou v místech sjezdů z přilehlých nemovitostí převážně zatrubněny, místy s betonovými žlaby krytými plechem či vpustmi usazenými do rostlého terénu, které jsou navzájem propojeny a odvodněny. Vzhledem k lepším funkčnosti odvodnění silnice a ochrany stávajících nemovitostí před přívalovou dešťovou vodou navrhujeme doplnit stávající odvodnění nových odvodňovacím žlabem vedeným podél pravé strany stávající vozovky ve směru staničení.

Nový odvodňovací žlab je navržen š. 1,20 m a celková délka žlabu je 368,92 m. Jako součást žlabu je navrženo 8 ks uličních vpustí, které jsou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci.

Stavba je členěna do jednoho úseku. Stavba začíná ve staničení km 0,000 00 při místní kapličce, kde navazuje na stávající odvodňovací žlab ze žulových kostek a končí ve staničení km 0,368 92 při místním rybníku na severním konci obce.

Odvodňovací žlab bude vyskládán ze žulových kostek I10 do betonu. V místě sjezdů bude konstrukce podkladní betonové desky zesílena o 10 cm. Celková tl. konstrukce v místě sjezdů bude 40 cm. Podkladní vrstva bude ze štěrkodrtě fr. 0 – 32 a bude zhutněna. V místech stávajících sjezdů bude proveden živičný nájezd v šířce cca 1,00 m, který bude napojen na stávající sjezd.

Zařízení staveniště řeší bezpečnou činnost na staveništi a v jeho okolí, jakož i bezpečný provoz používaných zařízení a mechanismů.

Umístění zařízení staveniště bude na pozemcích ve vlastnictví obce Nebílovy.

b) Stanovení obvodu staveniště:

Obvod staveniště je navržen obdélníkový o rozměrech 5 x 10 m. Plocha bude trvale zabraná stavbou po celou dobu výstavby dané lokality (buňka, sklad materiálu), na ploše v blízkosti bude zřízena deponie ornice a zeminy.

Obvod staveniště bude před zahájením stavby v terénu vytýčen a stabilizován a hranici obvodu staveniště je potřeba v průběhu výstavby respektovat.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště:

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby a náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění zahrne do nákladů stavby.

Na území staveniště bude situována buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, ekologické WC a popř. mycí boxy (na umytí musí být zajištěna zdravotně nezávadná voda), dále skladovací plochy pro materiál potřebný k výstavbě.



Stravování zaměstnanců může zhotovitel zajišťovat ve stravovacích střediscích, ubytování v centrálních ubytovnách.

Ve stavebním dvoře bude též uskladněn kusový materiál.

Po ukončení stavební činnosti bude plocha vyklizena, povrch urovnán a finálně upraven dle určení investora, jímž je SÚS PK,p.o..

d) Návrh postupu provádění stavby:

Zahájení výstavby se předpokládá v roce 2018. Po vytýčení staveniště a zařízení staveniště bude provedeno uvolnění staveniště pro prováděcí firmu.

Stavba se provádí v obci, veřejná doprava je dotčena pouze z části a je zabezpečena dopravním opatřením.

Předpokládá se, že postup výstavby bude prováděn plynule s ohledem na plynulé financování a vhodné klimatické podmínky. Termín výstavby souvisí s termínem zahájení.

e) Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu:

S ohledem na plynulý postup stavebních prací budou stavební objekty ihned po skončení stavby předány jejich správcům do užívání.

f) Možné napojení na zdroje

Pro stanovení množství spotřebované energie je třeba zajistit vlastní měření nebo nainstalovat samostatné měřicí přístroje, náklady za ně hradí zhotovitel.

Elektrický proud je na staveništi potřebný k pohonu stavebních strojů a zařízení, osvětlování prostor staveniště a často i na vytápění.

Zdrojem vody pro stavební účely je obvykle stávající vodovodní síť v budově nebo veřejná vodovodní síť. Souhlas k odběru je třeba vyžádat od vodárny a kanalizace, případně správce, kromě technologického a provozního účelu je voda potřebná pro sanitární a požární účely. Většinou poblíž stávajících objektů bývá vybudován požární vodovod, hydranty jsou umístěny na vodovodních rozvodech. V souvislosti s požární ochranou je třeba rozmístit vhodné hasicí přístroje v prostoru zařízení staveniště.

Odpadní vody ze staveniště se nejčastěji po souhlasu správce sítí vypouštějí do veřejné kanalizace nebo do žump. Při vypouštění se musí dodržet kanalizační řád, který stanoví nejvyšší přípustnou míru znečištění odpadních vod.

- rozvodná elektrická síť – dodavatel si zajistí el. energii z vlastních zdrojů (agregátor).
- sdělovací zařízení – předpokládá se využití vlastních mobilních telefonů
- vodovod – zajistí si dodavatel cisternu



g) Možnost nakládání s odpady z výstavby:

Při realizaci stavebních prací budou v nutném rozsahu demontovány (odstraněny) stávající konstrukce a budou provedeny zemní práce.

Zemina bude uložena na mezideponii, poté bude použita částečně zpět do stavby na ozelenění ploch nebo odvezena na skládku.

Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb. – Katalog. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 185/2001 Sb.

Všechny odpady jsou skupiny

17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 05 00
17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod.č. 05 03
- podskupina 17 09 00

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hluchost).

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z hav.prostředku.
- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- Odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

h) Přístupy na staveniště:

Přístup dopravy na staveniště bude zajištěn po místních komunikacích v obci.



Vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na veřejné komunikace.

Po dobu výstavby je nutno zajistit přístup na přilehlé nemovitosti a zajistit průjezd pro vozidla IZS.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí:

Stavební dvůr musí být oplocen, aby byla zajištěna jeho ochrana a aby nemohlo docházet ke zcizování zde uloženého materiálu nebo pohonných hmot ze zaparkovaných vozidel a strojů. Musí být také přijata opatření proti zcizování ornice z deponie pro konečnou úpravu povrchů a ozelenění. Okolí staveniště musí být chráněno před nadměrným hlukem z výstavby.

Zhotovitel při výstavbě musí respektovat podmínky vyplývající ze zákonů na ochranu životního prostředí. Při provádění prací je třeba udržovat pořádek a čistotu na staveništi a zajistit, aby dopravní prostředky opouštěly staveniště ve stavu, v němž nebudou znečišťovat veřejné komunikace. V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení.

Materiály a zařízení, které produkují prach, je dobré zakrývat, resp. kropit. Na ochranu osob pohybujících se na komunikačních pěších a dopravních zónách slouží oplocení, síťovina nebo fólie.

Na ochranu vnějšího prostředí většinou není třeba navrhnout zvláštní protihlukové opatření, stačí omezit práci některých mechanismů na pracovní dobu, např. od osmé do osmnácté hodiny a omezit práci ve dnech pracovního klidu.

Trhací práce nejsou na stavbě předpokládány.

Při odvádění povrchových vod do vodotečí nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je potřeba přijmout patřičná opatření, např. sedimentační jámy, norné stěny apod.

j) Zvláštní podmínky pro provádění stavby:

Stavba bude prováděna v bezprostřední blízkosti vzrostlých stromů a místní kapličky. Zde bude postupováno se zvýšenou obezřetností a šetrností ke stávající zeleni a stávající výstavbě, zemní práce budou vykonávány ručně.

Překládky inž.sítí se vzhledem k charakteru stavby nepředpokládají.

Zhotovitel si zajistí **vyznačení inženýrských sítí nebo jiných překážek** (podzemních i nadzemních) před zahájením stavby.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby

Zajištění pracovišť při styku s veřejným provozem bude prováděno dočasným dopravním značením, dopravními zábranami, kužely či řádně vyškolenými a způsobilými pracovníky zhotovitele.



Stavba bude prováděna za provozu s omezením.

I) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Je nutné dodržovat zákon č. 88/2016 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 136/2016 Sb., kterými jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a v přílohách:

- Další požadavky na staveniště
- Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi
- Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy
- Náležitosti oznámení o zahájení prací
- Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Přeprava stavebního materiálu dovnitř objektu se někdy zajišťuje přes stávající mechanismy nebo zřízené otvory. Všechny montážní otvory je třeba zajistit proti propadávání materiálu, nářadí nebo pádu pracovníků. Na svislou dopravu přebytečného materiálu můžeme použít kryté žlaby nebo zavřené skluzy. Vodorovná doprava menších dílců se provádí ručně, při rozsáhlejších pracích lze použít dopravník materiálu.

Dodavatel musí chránit i zdraví vlastních zaměstnanců a poskytovat jim osobní ochranné pomůcky.

V Plzni, prosinec 2017

Zapsala: Alena Tychtlová